

~~S.A.L.K.: Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat~~

Nieuw Limburgplan "SALK":
doekje voor het bloeden



S.L.A.K.:

Sleurpartijen Leveren Alweer Knoeiwerk



2013/LIMB-Slak

Ja, ik wil

- een gratis infopakket
- een gratis brochure 'Sociale Volkspartij'
- een proefabonnement op *Vlaams Belang Magazine*
- een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

VLAAMS BELANG LIMBURG | CONGOSTRAAT 26B | 3500 HASSELT | 011 23 33 49
IBAN: BE21 3200 8088 1603 | BIC: BBRUBEBB

vlbelang

INFO@VLAAMSBELANG.ORG

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 50 47. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

Vtr: Gerolf Annemans, Madouplein 8 bus 9, 1210 Brussel

Limburg verdient beter!

MACHTSPARTIJEN LIMBURG MEE SCHULDIG AAN NIEUW DEBACLE

Ford Genk tekende eind 2012 weer voor een nieuw Limburgs sociaal-economisch drama. Ze hebben er met zijn allen de afgelopen decennia een potje van gemaakt, de drie mislukte musketiers van CD&V, SPA en OpenVLD. De gratis bussen in Hasselt, (alleen al) de peperdure studies voor de tramlijn Hasselt-Maastricht van Spartacus, de miskleun van het Land van Ooit, de nutteloze brug in Rooierheide, het bochtenwerk en het getalm rond de Noord-Zuid en het getreuzel bij de N73, de absolute verwaarlozing van het Limburgs spoor met als gevolg de slechte ontsluiting van onze provincie, het politiek kluwen van intercommunales die de Limburgers alsmaar meer doen betalen voor elektriciteit, afvalophaling, enz...

Het is maar een kleine greep uit de tientallen voorbeelden van verspilling, geknoei en kortzichtigheid dat volledig op het conto van de machtspartijen te schrijven valt, in het bijzonder hun Limburgse partijfilialen en dito -bonzen. En er is nog een vierde musketier: N-VA komt met rasse schreden bij dit bedenkelijke clubje aansluiten vanuit de Vlaamse regering. Met de keuze voor de macht en het establishment is de Volksunie van destijds weer helemaal terug.

ONDANKS VELE BELOFTEN EN TIENTALLEN MILJOENEN EURO'S

Ondanks de 'klinkende namen' van de Stevaerten, Dewaels, Keulens, Lietens, Vandeurzens, Peumansen en Brepoelsen van deze wereld bengelt Limburg intussen nog steeds aan het Vlaamse staartje. Dat was reeds voor de mijnsluitingen het geval. Nadien kregen we klinkende projecten zoals de 'Reconversie Limburg' (eind jaren '80), het Limburgplan (medio jaren '90), en recent nog het 'Limburgplan

bis' (najaar 2011). We zijn nu pakweg 30 jaar later, en vele tientallen miljoenen en evenveel hele en halve mislukkingen én niet gerealiseerde beloften. Ondanks waardevolle inspanningen van LRM en LSM hebben deze – ook weer veel te fel politiek aangestuurde – structuren niet gebracht wat er van hen verwacht werd. De politieke kopstukken en hun grijpprage vrienden dragen dus een verpletterende verantwoordelijkheid.

DIT 'SALK' IS NIET DE OPLOSSING

Foute beleidsbeslissingen, foute besteding van belastinggelden, onderlinge wafelijzerpolitiek bij de verdeling van postjes en projecten... Deze en tal van andere praktijken hebben ertoe geleid dat Limburg in drie decennia de achterstand niet ingehaald heeft. Hoogstens was er soms even sprake van een jojo-effect: als het wat beter ging werd de achterstand ei zo na ingehaald, maar van zodra de economie sputterde werd de rol opnieuw gelost. De inhaalbewegingen zijn dus telkens vrijwel uitsluitend te danken geweest aan een beter economisch klimaat in Vlaanderen en Europa. Met andere woorden: aan de ondernemers en de werknemers, en dus niet dankzij maar ondanks de Limburgse machtsklike. En nu dus 'SALK'. Men mag het ons niet kwalijk nemen, maar het Vlaams Belang staat hier uiterst sceptisch tegenover. 'Vergeet het verleden, maar leer uit de geschiedenis' is ons motto. We willen het verleden vergeten, de miskleunen laten voor wat ze zijn en constructief meedenken. Maar op basis van de ervaringen met de sleurpartijen moet dit ons toch even van het hart. Zoals het er nu uitziet zal ook SALK Limburg allicht niet uit het slop halen, toch niet met alweer overal dezelfde partijen aan het bewind.

VLAAMS BELANG: ALTERNATIEVE VOORSTELLEN

ONZE VISIE: WERK, WERK, WERK!

Het Vlaams Belang is van oordeel dat SALK te weinig een kader schept voor dat ene grote probleem dat Limburg blijft teisteren: de werkloosheid. Hoe men het ook draait of keert: er moeten in Limburg op middellange termijn minimum 10.000 jobs gecreëerd worden. Daar moet een productie van goederen en diensten tegenover staan die kapitaal opbrengt in plaats van geld te kosten. Op dat vlak is SALK 'te weinig motor en teveel carrosserie'. Met SALK-geld moet men geen rusthuizen of ziekenhuizen bouwen. Limburg heeft in de eerste plaats nood aan een gunstig ondernemersklimaat, waar nieuwe en jonge ondernemingen kunnen gedijen, ook 'de kleintjes' ('micro-ondernemingen'). Liever eindelijk meer kleine ondernemingen dan supergrote bedrijven die bij sluiting in één klap een sociaal bloedbad achterlaten. De veelgeplaagde horeca en middenstand moet men niet teisteren met dure en grote winkelcentra, hotels en recreatieparken die de handelskernen doen doodbloeden.

VLAAMS BELANG: POSITIEF ALTERNATIEF

Eerst dit: indien nationale bevoegdheden volledig in Vlaamse handen zouden liggen zou het voeren van een beleid voor Limburg veel eenvoudiger zijn. Nu moet er nog altijd op 2 niveaus gewerkt worden: Belgisch en Vlaams. En dan laten we de ergerlijke EU-regelgeving nog buiten beschouwing. In elk geval moet van de hierna opgesomde zaken zeker werk gemaakt worden, zo niet wordt SALK een zoveelste slag in het water.

WAT MOET DE FEDERALE REGERING DOEN?

Op federaal vlak spendeert de regering jaarlijks een slordige 400 miljoen aan Fedasil voor de opvang van duizen-

den illegalen. Limburg krijgt in het kader van SALK... niets! Hallo, Elio Di Rupo? En in vergelijking met Fedasil is ook de eenmalige 317,5 miljoen euro vanwege de EU en de Vlaamse regering voor de 870.000 Limburgers een schamele peulschil. Hoe dan ook moet de federale regering de loonkostenhandicap wegwerken t.o.v. de buurlanden, zeker voor een grensregio zoals Limburg. De sociaal-economische fraude moet worden aangepakt, zeker van buitenlandse firma's (BTW-carroussels), alsook de oneerlijke concurrentie in de bouw-, transport- en schoonmaaksector vanuit Oost-Europa. Tenslotte lijkt niemand in Limburg te beseffen dat enkele bijkomende kilometers spoorlijn in Limburg en de aanleg van de IJzeren Rijn een wereld van verschil zouden maken voor de doorvoer van de havens van Zeebrugge en Antwerpen naar het Europese hinterland, met Limburg als spil. Deze investeringen zijn pakweg 10 maal goedkoper dan Spartacus, en bovendien... rendabel!

WAT MOET DE VLAAMSE REGERING DOEN?

Indien Limburg over een volwaardige spoorweginfrastructuur zou beschikken dan zou de 234 miljoen van de Vlaamse regering voor de Spartacus-tramlijn voor nuttige zaken kunnen aangewend worden (in Limburg uiteraard!). Tezamen met de 317,5 miljoen euro zou dit meer dan 540 miljoen startgeld betekenen voor de economische heropleving. De lang beloofde ontsluiting van Limburg via de autowegen moet ook eindelijk gerealiseerd worden: verbreding van de E313 en de E314 met een extra rijstrook, en natuurlijk de aanleg van de Noord-Zuid-omleidingsweg. Het busvervoer van De Lijn dient voor alle Limburgse deelregio's in voldoende aanbod te voorzien, zodat het huidige onevenwicht wordt doorbroken. Tenslotte moet dringend werk gemaakt worden van het activeren van de jonge werklozen, waaronder vele allochtonen. Dit laatste als antwoord op de massale import van o.a. Poolse, Roemeense en Bulgaarse werknemers.

Al de voorstellen en ideeën van Vlaams Belang Limburg vindt u op onze webstek

www.vlaamsbelanglimburg.be

VLAAMS BELANG
echt.onafhankelijk